

Trouver de l'eau potable

Comment qu'on fait pour la flotte ? C'est une question qu'on avait pas trop travaillé avant le départ mais on est finalement assez fiers de nous puisqu'on se démerde toujours pour trouver de gentils donateurs.

On nous avait glissé le conseil de s'alimenter dans les cimetières (combine a priori bien connue des cyclistes) et cela nous a servi... un temps. La ressource s'est petit à petit épuisée dans les pays de l'est. Les coutumes slaves étant plutôt à la fleur plastique. En fait c'est même en Slovénie juste après la frontière italienne que l'eau s'arrête de couler pour les morts.



VISCONTI
GIOVANNI
1881

GARDIMAN
GIULIO
1881

PAPPALARDO
MARIA
1882

BUZZATO
FRONSO
1884

LEGGIO
FRANCA
1882

BALOS
FRANCO
1887

CAVAGLIA
BERNARDO
1881

ROMANO
TERESA
1881

ROCCA
FRANCO
1881

ERTINATTI
FRANCA
1881

VILLA
FRANCO
1881

BOSCO
FRANCO
1881

LOMBO
LEDA
1881

BRAGAGNOLO
FRANCO
1881

GATTI
FRANCO
1881

ROSENGO
FRANCO
1881

FRANCO
FRANCO
1881

FRANCO
FRANCO
1881

FRANCO
FRANCO
1881

FRANCO
FRANCO
1881

En Croatie une bombonne ayant explosé après une chute, nous avons dû acheter des bouteilles puis de nouvelles bombonnes passant de 6 à 8L chacun sur nos vélos. Et ces dernières nous accompagnent toujours (parfois lourdement) malgré les gamelles volontaires ou non, l'eau bouillante du samovar du transsibérien, les changements nécessaires de bouchon et quelques fuites bien placées. Nous avons alors dû trouver d'autres ressources, et à ce niveau l'autochtone est efficace. Malgré la pauvreté du vocabulaire, il finit par remplir nos outres.

Mais nos principaux sauveurs ont longtemps été les stations service (les toilettes ou directement l'eau du Kärcher), les puits (parfois jaunes en Moldavie, et à une température de haute précision pour l'Perniflard), les rivières en Mongolie, l'eau des montagnes dans les pays de l'est, les réseaux publics, l'eau du Baikal.



Enfin nous n'avons déboursé pour le contenu que lorsqu'il a fallu renouveler le contenant et on en profite pour remercier tous nos généreux mécènes qui ne lisent probablement pas.

